

CHRIS DUTRY

VAN FIETSKAR TOT BAKFIETS

Zeven jaar geleden ging het gezin Obourdin-Van Look uit de Antwerpse gemeente Schoten op zoek naar een alternatief voor een fietsstoeltje. Hun dochtertje heeft een handicap waardoor ze destijds niet rechtop kon zitten. Een fietskar die ze in Nederland kochten, bood een oplossing. Toen er in hun omgeving steeds meer interesse groeide om ook zo'n fietskar aan te schaffen, zijn Michel en Ellen zelf begonnen als verdeler. Wat begon als een bijberoep is nu een dagelijkse realiteit geworden.

Ellen: "Omdat we na verloop van tijd meer en meer mensen moesten doorverwijzen naar deze of gene firma in het buitenland, besloten we dat we evengoed zélf verdeler konden worden. Aanvankelijk verkochten we vooral fietskarren. Die kunnen makkelijk opgeplooid worden en zijn ook niet zo duur als bakfietsen. Maar stilaan groeide ook de interesse voor bakfietsen, waarvan we er ondertussen toch al enkele tientallen hebben verkocht in heel Vlaanderen.

In Nederland en Denemarken zijn bakfietsen erg populair, ook voor vervoer van goederen. Zo bijvoorbeeld maakt de Deense Post gebruik van dergelijke driewielers om post te bedelen. Bij ons heeft de gemeentelijke technische dienst een paar bakfietsen aangeschaft. Ze worden vooral ingezet om de straten proper te houden. Ook groendienst maken er graag gebruik van om er hun tuingereedschap in te vervoeren.

Stadsgezinnen met kinderen willen door aankoop van een fietskar of bakfiets vooral een tweede wagen uitsparen en hun kinderen zowel op een milieuvriendelijke als plezierige manier naar de crèche of de school brengen. In feite zitten de kinderen toch veiliger binnenin zo'n bakfiets dan achterop de fiets. Bij een aanrijding vallen ze vanaf een zekere hoogte mee met de fiets op de grond en riskeren ernstige verwondingen. In een bakfiets daarentegen zijn er gordels voorzien en er kunnen ook maxi-cosi's in bevestigd worden. Sommigen zijn zelfs voorzien van extra vering om de schokken van oneffenheden in het wegdek op te vangen."



foto: Kristof Ghyselincx

Michel: "Het sturen van een bakfiets is wel wat wennen. Bakfietsen met één wiel vooraan, sturen haast als een gewone fiets. Al moet je vlak voor het afslaan iets vlugger beginnen met de draai-beweging van het stuur, omdat het voorwiel zich verder voor je uit bevindt. Bij een bakfiets met twee wielen vooraan, draait het stuur mee, waardoor je de eerste keer het gevoel krijgt dat je fiets in tweeën plooit. Maar zo'n driewieler is veel stabiel. Hij is natuurlijk zwaarder dan een gewone fiets, maar op lichte hellingen kun je gebruikmaken van de versnellingen. En er zijn ook al modellen met elektrische trapondersteuning.

Gelukkig bestaan er al bakfietsen met een aluminiumframe en ook met een bak uit hetzelfde materiaal. Andere producenten verkiezen nog steeds hout voor de laadbak, maar

ook kunststof met een huid komt al voor.

In Vlaanderen zijn er, voor zover ik weet, geen producenten van dergelijke bakfietsen. Alleen fietsproducent Achille – bekend voor zijn retrofietsen – zou binnenkort een bakfiets op de markt brengen. Maar in Nederland, Duitsland en Denemarken zijn er veel producenten, die wij verdelen. De hedendaagse bakfiets beantwoordt trouwens allang niet meer aan het beeld van een oubollig vervoersmiddel uit grootvaders tijd. De ideale bakfiets bestaat niet, voor ieder gezin zal een of ander type meer aangewezen zijn. Vandaar dat wij ons niet beperken tot één model of merk. Momenteel beschikken wij over een vijftal demo-modellen.

We willen echter waarschuwen voor de goedkopere bakfietsen, die soms als

zelfbouw pakket aangeboden worden. Een degelijke bakfiets kost minstens 1.500 euro. Naargelang de opties kan die prijs oplopen. Een echte luxe-bakfiets kan dubbel zoveel kosten. Je bakfiets vastmaken met een goed kabelslot is dus een aanrader. Een ander middel om je bakfiets langer bij te houden, is de bak ervan te 'personaliseren' door het aanbrengen van speciale stickers die je bij een internetbedrijfje kan bestellen."

Ellen: "Veel fietshandelaars zijn niet erg happig om bakfietsen te verkopen, omdat ze zoveel ruimte in beslag nemen in hun toonzaal of atelier. Maar bij een defect zijn zij evengoed in staat om een bakfiets te herstellen. Het blijft tenslotte ook een fiets... Kopers van een bakfiets die hier in de buurt wonen, zullen we natuurlijk graag helpen bij eventuele problemen.

Ondertussen is er op het internet een echte tweedehandsmarkt voor fietskarren ontstaan, maar voor bakfietsen is dat veel minder het geval. Dat komt omdat mensen een bakfiets voor een langere periode kopen. Het is nu eenmaal een grotere investering en eens de kinderen groter zijn, kan de bakfiets ook nog dienen als transportmiddel voor grotere aankopen in de supermarkt of het wegbrengen van rommel naar het containerpark. En voor een tweedehandse bakfiets van goede kwaliteit krijg je gegarandeerd nog een goede prijs."

Meer op www.fietskarinfo.be en www.bakfietsinfo.be